

船舶航行轨迹下载

生成日期：2025-10-27

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球化学品船类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球化学品船类型的船舶AIS月平均在线时间为：658.94小时；平均月航行距离为3346.06海里；月平均航速为：9.63海里/小时；月平均锚泊时间为：127.45小时；月平均在泊时间为：122.92小时；月平均航行时间为：493.63小时；月平均周转次数为：10次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船HMM HAMBURG船舶轨迹。船舶航行轨迹下载

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球工程船类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球工程船类型的船舶AIS月平均在线时间为：652.78小时；平均月航行距离为707.57海里；月平均航速为：3.93海里/小时；月平均锚泊时间为：95.91小时；月平均在泊时间为：148.42小时；月平均航行时间为：499.67小时；月平均周转次数为：7次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。船舶航行轨迹下载集装箱船MOL TRIBUTE船舶轨迹。

本公司拥有全球覆盖的AIS船位数据，以2022年2月1日的统计数据为例，，我公司每日处理来自各方的AIS数据为1.7亿条。在我国沿海、沿江，船位更新间隔可达到5-10秒，与船载AIS系统发射数据时间标准一致。其中历史数据MMSI号码、位置点时间、经度、纬度、航向、航速、航首向、转向率、消息来源、航行状态、静态数据时间、计划抵港时间、目的港、吃水IMO号码、呼号、船名、船舶类型、船长、船宽AIS距船首距离AIS距船尾距离AIS距船左距离AIS距船右距离

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球Suezmax TNKR类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球SuezmaxTNKR类型的船舶AIS月平均在线时间为：659.3小时；平均月航行距离为4124.33海里；月平均航速为：9.91海里/小时；月平均锚泊时间为：143.65小时；月平均在泊时间为：67.34小时；月平均航行时间为：533.01小时；月平均周转次数为：3次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船MSC ELOANE船舶轨迹。

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球PCTC类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球PCTC类型的船舶AIS月平均在线时间为：666.84小时；平均月航行距离为6764.64海里；月平均航速为：14.17海里/小时；月平均锚泊时间为：49.82小时；月平均在泊时间为：129.42小时；月平均航行时间为：564.76小时；月平均周转次数为：9次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船COSCO SHIPPING LEO船舶轨迹。船舶航行轨迹下载

集装箱船MSC RIFAYA船舶轨迹。船舶航行轨迹下载

船舶轨迹回放在事故追责，海事调查，航道设计和规划，航标设置等方面均有重要的参考作用。船舶位置数据经由数据接收和处理后，利用船舶AIS数据中的水上移动业务识别码（Maritime Mobile Service Identification（MMSI编码）作为数据索引，以时间为顺序索引，存储在数据库系统中。当回放船舶轨迹时，以被回放船舶的MMSI编码以及回放时间段，从数据库系统中检索数据，经由道格拉斯-普克算法压缩后，在船舶监控平台显示轨迹。轨迹点数据的密集程度还应当与比例尺相关联，当比例尺较小时，显示较稀疏的轨迹点，展示轨迹的大致走势，当比例尺较大时，显示较密集的轨迹点，展示出船舶在局

部区域较为详细的航行态势。船舶航行轨迹下载

上海迈利船舶科技有限公司办公设施齐全，办公环境优越，为员工打造良好的办公环境。专业的团队大多数员工都有多年工作经验，熟悉行业专业知识技能，致力于发展hifleet的品牌。我公司拥有强大的技术实力，多年来一直专注于船舶科技、船舶AIS数据、船舶档案数据、海洋气象、桥梁防撞、资产管理系统、船舶监控系统、计算机软硬件、网络领域内的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务，船舶信息咨询和服务（除经纪），船舶配件的销售。的发展和创新，打造高指标产品和服务。自公司成立以来，一直秉承“以质量求生存，以信誉求发展”的经营理念，始终坚持以客户的需求和满意为重点，为客户提供良好的航运大数据服务，智慧航运系统建设，船舶监控服务，航运大数据分析服务，从而使公司不断发展壮大。